

Số: 566/CD-PCTT&TKCN

Quảng Ninh, ngày 17 tháng 7 năm 2023

**CÔNG ĐIỆN**  
**Bão khẩn cấp - Con bão số 1 (TALIM)**

**BAN CHỈ HUY PCTT VÀ TKCN CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH**

***Điện:***

- Các phòng, đại diện Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại Quảng Ninh;
- Các cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu biển và cơ sở phá dỡ tàu biển;
- Thuyền trưởng các tàu thuyền.

Theo tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia: Hồi 07 giờ ngày 17/7, vị trí tâm bão ở vào khoảng 20,1 độ Vĩ Bắc; 113,1 độ Kinh Đông, cách bán đảo Lôi Châu (Trung Quốc) khoảng 290km về phía Đông Đông Nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 12 (118-133km/giờ), giật cấp 15.

Dự báo trong 24 giờ tới, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được 15-20km và có khả năng mạnh thêm. Đến 07 giờ ngày 18/7, vị trí tâm bão ở khoảng 21,1 độ Vĩ Bắc; 108,9 độ Kinh Đông, trên khu vực Bắc vịnh Bắc Bộ, cách Móng Cái (Quảng Ninh) khoảng 140km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 11, giật cấp 14.

Vùng biển phía Bắc khu vực Bắc Biển Đông có gió mạnh cấp 8-9, vùng gần tâm bão mạnh cấp 11-12, giật cấp 15. Biển động rất mạnh. Toàn bộ tàu thuyền hoạt động trong vùng nguy hiểm đều có nguy cơ cao chịu tác động của gió giật mạnh và sóng lớn. Cấp độ rủi ro thiên tai: cấp 3.

Trong 24 đến 48 giờ tiếp theo, bão di chuyển chủ yếu theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được 15-20km. Đến 19 giờ ngày 18/7, vị trí tâm bão ở khoảng 21,6 độ Vĩ Bắc; 107,0 độ Kinh Đông, trên đất liền khu vực Đông Bắc Bộ và suy yếu dần thành áp thấp nhiệt đới. Sức gió mạnh nhất cấp 6-7, giật cấp 9.

Để chủ động phòng, chống hiệu quả bão số 1, Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu các đơn vị, tàu thuyền tổ chức thực hiện một số nhiệm vụ sau:

**1. Đối với các doanh nghiệp cảng biển**

- Phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ hàng hải, các tổ chức hoa tiêu hàng hải trong việc xây dựng và triển khai phương án điều động tàu thuyền đang hoạt động trong cảng đi tránh bão hoặc ra khu neo đậu tránh, trú bão;

- Sẵn sàng thực hiện yêu cầu của Cảng vụ hàng hải trong việc điều động các phương tiện tham gia khắc phục hậu quả thiên tai;

- Chấp hành quy định về chằng buộc hệ thống cần cẩu trên cầu tàu; áp dụng các biện pháp cần thiết nhằm chống tác động xấu của thiên tai đối với kết cấu hạ tầng hàng hải;

- Căn cứ vào điều kiện kỹ thuật khai thác cầu cảng, bến phao và kế hoạch/phương án phòng, chống thiên tai của đơn vị để kịp thời thông báo cho thuyền trưởng các tàu thuyền đang neo buộc tại cầu cảng, bến phao việc tàu phải rời đi tránh, trú bão hoặc được neo buộc tại cầu cảng, bến phao. Trường hợp đồng ý cho tàu neo buộc tại cầu cảng, bến phao, doanh nghiệp phải thống nhất với Thuyền trưởng bằng văn bản, trong đó có các biện pháp đảm bảo an toàn cho thuyền viên, tàu và cầu cảng, bến phao và báo cáo Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh.

- Hoàn thành các công việc trên **trước 17 giờ 00 ngày 17/7/2023.**

## **2. Các cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu biển và cơ sở phá dỡ tàu biển:**

- Căn cứ vào điều kiện kỹ thuật khai thác cầu cảng và kế hoạch/phương án phòng, chống thiên tai của đơn vị để kịp thời thông báo cho thuyền trưởng các tàu thuyền đang neo buộc tại cầu cảng phải rời đi tránh, trú bão hoặc được neo buộc tại cầu cảng, bến phao. Trường hợp đồng ý cho tàu neo buộc tại cầu cảng, doanh nghiệp phải thống nhất với Thuyền trưởng bằng văn bản, trong đó có các biện pháp đảm bảo an toàn cho thuyền viên, tàu và cầu cảng và báo cáo Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh, tăng cường chằng buộc, bố trí tàu kéo trực cảnh giới.

- Tàu đóng mới, sửa chữa, phá dỡ trên triền đà phải được tăng cường chằng buộc với hệ thống xe triền, mặt triền.

- Đưa cần trục về vị trí an toàn, khóa cố định chân đế và chằng buộc cần trục cẩn thận; Hạ các cần cẩu về vị trí thấp, bắt chặt các giá đỡ cần;

- Chằng buộc máy móc, thiết bị, tàu thuyền trong âu bằng các biện pháp phù hợp như hàn đính, bắt bu lông, tăng cường dây buộc, đóng kín các nắp hầm hàng và các biện pháp phù hợp khác;

- Đóng kín cửa ngăn hầm bơm, duy trì bơm hút khô trong trạng thái sẵn sàng hoạt động; tăng cường dây neo, buộc.

- Hoàn thành các công việc trên **trước 17 giờ 00 ngày 17/7/2023.**

## **3. Đối với Thuyền trưởng các tàu thuyền**

- Dừng các hoạt động xếp, dỡ hàng hóa **trước 12 giờ 00 ngày 17/7/2023.**

- Toàn bộ các phương tiện cập mạn di chuyển đến các khu vực tránh, trú bão an toàn **trước 17 giờ 00 ngày 17/7/2023.**

- Duy trì tính ổn định của tàu thuyền; tổ chức phòng chống thiên tai theo phương án đã xây dựng. Tính toán độ dài lún neo cho phù hợp với địa hình, dòng chảy, mật độ tàu thuyền xung quanh (đối với tàu thuyền neo đậu) và tăng cường dây buộc tàu để đảm bảo an toàn (đối với tàu thuyền cập cầu).

- Bố trí trực ca theo quy định để sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh của Cảng vụ, đảm bảo chuẩn bị, phòng, chống bão kịp thời, hiệu quả.

- Đảm bảo duy trì chế độ thông tin liên lạc, thông báo chính xác vị trí, tình trạng tàu thuyền, thuyền viên và hành khách (nếu có) cho Cảng vụ; kịp thời báo cáo về sự cố của tàu thuyền mình hoặc tàu thuyền lân cận.

#### **4. Đối với các phòng, đại diện Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh**

- Lệnh cho các tàu thuyền tại các khu neo đậu dừng làm hàng **trước 12 giờ 00 ngày 17/7/2023**.

- Theo dõi diễn biến bão trên các bản tin dự báo của Trung tâm khí tượng thủy văn Quốc gia và trên phương tiện thông tin đại chúng để chủ động chỉ đạo và ứng phó kịp thời.

- Yêu cầu không cấp phép cho tàu thuyền rời cảng biển Quảng Ninh đi về khu vực nguy hiểm có ảnh hưởng của bão (đặc biệt đối với tàu biển hạn chế III và phương tiện thủy mang cấp VR-SB).

- Không cấp phép cho các phương tiện thủy nội địa chạy từ bờ ra các đảo, chỉ cấp phép cho phương tiện thủy nội địa di chuyển từ các tuyến đảo về đất liền. Yêu cầu các tàu thuyền tại khu vực hàng hải Cô Tô và các vùng hàng hải khác di chuyển tránh, trú bão.

- **Đại diện Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh tại Móng Cái:** Lệnh cho các tàu thuyền tại các khu neo đậu dừng làm hàng, di chuyển đi tránh, trú bão an toàn; toàn bộ các phương tiện nhỏ, phương tiện neo chờ chủ động di chuyển tránh trú bão.

- Thủ trưởng các đơn vị phân công CCVC trực bão, gửi danh sách trực về phòng AT-ANHH **trước 12 giờ 00 ngày 17/7/2023** để tổng hợp; chủ động chuẩn bị sẵn sàng phòng, chống khi có thông tin bão đến, thực hiện theo Kế hoạch PCTT&TKCN của đơn vị đối với cơ sở vật chất bao gồm trụ sở làm việc và các phương tiện được giao quản lý. Kiểm tra hệ thống điện, thiết bị liên lạc, đảm bảo hệ thống thông tin liên lạc bờ-bờ, bờ-tàu được thông suốt.

- Nghiêm túc thực hiện chế độ trực 24/24 giờ để nhanh chóng lập kế hoạch điều động, cấp lệnh điều động tàu thuyền đi tránh, trú bão khi có đề nghị.

- Giám sát chặt chẽ việc thực hiện kế hoạch điều động, lệnh điều động, đảm bảo việc rời cầu của tàu thuyền (nếu có) đúng thời gian quy định.

- Lưu ý bố trí các vị trí neo đậu giãn cách phù hợp theo quy định của Phương án Ứng phó thiên tai của cơ quan.

- Nắm bắt chặt chẽ, thống kê tàu thuyền neo đậu tại vùng nước thuộc phạm vi quản lý, các vị trí neo đậu trông, có thể tiếp nhận tàu thuyền đến tránh trú (trọng tải và món nước tàu tiếp nhận) gửi về phòng An toàn - An ninh hàng hải để tổng hợp trước 06 giờ, 15 giờ hàng ngày và khi có yêu cầu đột xuất.

- Trưởng các phòng, đại diện thành lập các Tổ công tác và tiến hành kiểm tra phòng chống bão của tàu thuyền và các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại khu vực được giao.

- Việc tránh trú bão phải hoàn tất **trước 17 giờ 00 ngày 17/7/2023**.

Ban chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Như trên (thực hiện);
- Cục Hàng hải Việt Nam (thay b/c);
- BCH PCTT-TKCN&PTDS tỉnh Quảng Ninh (thay b/c);
- Giám đốc, Trưởng ban (để b/c);
- Thành viên BCH PCTT&TKCN (chỉ đạo);
- Cảng vụ ĐTNĐ Quảng Ninh (để phối hợp);
- UBND huyện Cô Tô (để phối hợp);
- Website cơ quan;
- Lưu: VT, BCH PCTT&TKCN.

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ GIÁM ĐỐC CVHH QUẢNG NINH  
Hoàng Song Tùng**